



LANTERNE PER MOTORI
A SCOPPIO HONDA
E BRIGGS & STRATTON

HONDA AND BRIGGS & STRATTON
INTERNAL COMBUSTION
ENGINES BELLHOUSINGS

Le lanterne della serie LMH sono
specifiche per accoppiamenti tra
pompa oleodinamica a ingranaggi e
motore a scoppio **Honda**.

Le lanterne della serie LB sono
specifiche per accoppiamenti tra
pompa oleodinamica a ingranaggi e
motore a scoppio **Briggs & Stratton**.

The LMH series monobloc
bellhousings are specific as connecting
between hydraulic gear pumps and
Honda internal combustion engines.
The LB series monobloc
bellhousings are specific as connecting
between hydraulic gear pumps
and **Briggs & Stratton** internal
combustion engines.

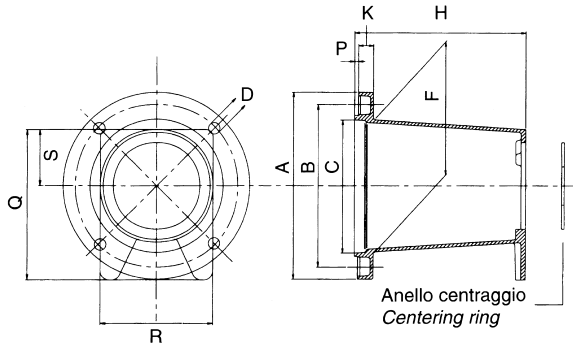


ACCOPIAMENTO POMPE AD INGRANAGGI CON FLANGIATURE RETTANGOLARI E MOTORI A SCOPPIO

CONNECTIONS BETWEEN GEAR PUMPS WITH RECTANGULAR FLANGE
AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES

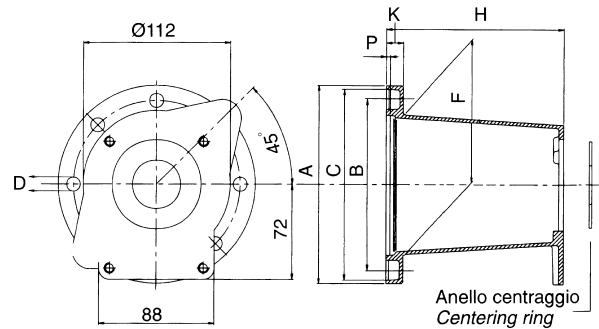
LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LMH**



LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LB**



Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)													Giunto completo serie ND Complete coupling ND series		Semigiunto Motore Halfcoupling motor side		Inserto elastico Rubber spider		Semigiunto pompa Halfcoupling pump side		Anello di centraggio Centering ring	
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	H	K	P	Q	R	S	Codice Part number	H	Codice Part number	H	Codice Part num.	I	Codice Part number	Codice P. number			
2,2 4	3 5,5	Ø 18 ch. 5	U1P	LMH151	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 500	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48PU1P	RC05-254					
			1C	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 501	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48P1C	RC05-30					
			1M	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 502	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48P1M	RC05-30					
		Ø 19,05 ch. 4,76	U1P	LMH151	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 510	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48PU1P	RC05-254					
			1C	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 511	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48P1C	RC05-30					
			1M	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 512	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48P1M	RC05-30					
5 13,5	7 18	Ø 25 ch. 7	U1P	LMH401	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
			1C	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
			1M	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LMH403	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365					
			ZF	LMH404	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 605	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2F	-					
			U1P	LMH401	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
		Ø 25,4 ch. 6,35	1C	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
			1M	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LMH403	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	RC1-365					
			ZF	LMH404	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 615	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2F	-					
			U1P	LB152-U1P	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
			1C	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
		Ø 25,4 ch. 6,35	1M	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LB152-2	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365					
			U1P	LB152-U1P	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
			1C	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
			1M	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LB152-2	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	RC1-365					
		Ø 25 ch. 7	T250	LB152-T250	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			3U	LB152-3U	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			M3	LB152-M3	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			T250	LB152-T250	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			3U	LB152-3U	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			M3	LB152-M3	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					

Motore a scoppio HP 18 con diametro di centraggio flangia Ø 163,5 mm

Internal combustion engines, 18 HP, with centering flange diameter Ø 163,5 mm

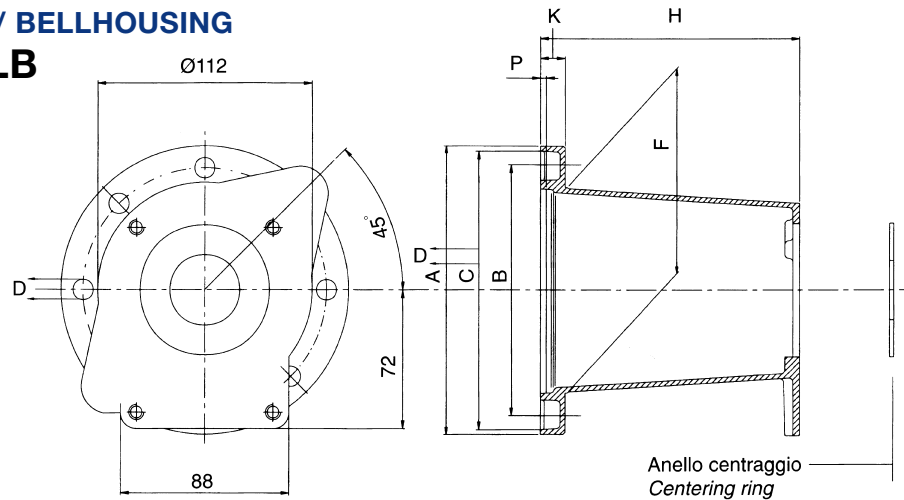
Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)													Giunto completo serie ND Complete coupling ND series		Semigiunto Motore Halfcoupling motor side		Inserto elastico Rubber spider		Semigiunto pompa Halfcoupling pump side		Anello di centraggio Centering ring	
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	Codice Part number	H	Codice Part number	H	Codice Part num.	I	Codice Part number	Codice P. number			
13,5	18	Ø 25 ch. 7	U1P	LB170-U1P	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
			1C	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
			1M	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LB170-2	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365					
			T250	LB170-T250	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508					
			3U	LB170-3U	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508					
		Ø 25,4 ch. 6,35	M3	LB170-M3	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508					
			U1P	LB170-U1P	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254					
			1C	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30					
			1M	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30					
			2	LB170-2	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	-					
			T250	LB170-T250	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					
		Ø 25,4 ch. 6,35	3U	LB170-3U	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					
			M3	LB170-M3	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-					

ACCOPIAMENTO POMPE AD INGRANAGGI CON FLANGIATURE RETTANGOLARI E MOTORI A SCOPPIO

CONNECTIONS BETWEEN GEAR PUMPS WITH RECTANGULAR FLANGE
AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES

LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LB**



Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)								Giunto completo serie ND Complete coupling ND series		Semigiunto Motore Halfcoupling motor side		Inserito elastico Rubber spider		Semigiunto pompa Halfcoupling pump side	
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	H	K	P	Codice Part number	H	Codice Part number	H	Codice Part num.	I	Codice Part number
5 13,5	7 18	Ø 25 ch. 7	SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 700	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D22		
			SAE B	LB152-101A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 701	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D99		
			ISO 80-2	LB152-80E	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 702	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D24		
			ISO 100-2	LB152-100E	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 703	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D34		
		Ø 25,4 ch. 6,35	SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 710	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D22		
			SAE B	LB152-101A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 711	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D99		
			ISO 80-2	LB152-80E	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 712	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D24		
			ISO 100-2	LB152-100E	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 713	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D34		

Motore a scoppio HP 8 con albero speciale Internal combustion engines, 8 HP, with special shaft

Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)								Giunto completo serie ND Complete coupling ND series		Semigiunto Motore Halfcoupling motor side		Inserito elastico Rubber spider		Semigiunto pompa Halfcoupling pump side	
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	H	K	P	Codice Part number	H	Codice Part number	H	Codice Part num.	I	Codice Part number
5,75	8	Ø 25,4 ch. 6,35	SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 720	114,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H8D22		
			SAE B	LB152-101A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 721	114,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H8D99		
			ISO 80-2	LB152-80E	152	127	146	10	110	142	15	3,5	ND 722	114,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H8D24		

Motore a scoppio HP18 con diametro di centraggio flangia Ø 163,5 mm Internal combustion engines, 18 HP, with centering flange diameter Ø 163,5 mm

Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)								Giunto completo serie ND Complete coupling ND series		Semigiunto Motore Halfcoupling motor side		Inserito elastico Rubber spider		Semigiunto pompa Halfcoupling pump side	
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	H	K	P	Codice Part number	H	Codice Part number	H	Codice Part num.	I	Codice Part number
13,5	18	Ø 25 ch. 7	SAE A	LB170-825A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 700	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D22		
			SAE B	LB170-101A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 701	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D99		
			ISO 80-2	LB170-80E	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 702	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D24		
			ISO 100-2	LB170-100E	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 703	124,5	ND 65MC33	R-62	18	ND 65H4D34		
		Ø 25,4 ch. 6,35	SAE A	LB170-825A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 710	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D22		
			SAE B	LB170-101A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 711	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D99		
			ISO 80-2	LB170-80E	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 712	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D24		
			ISO 100-2	LB170-100E	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	ND 713	124,5	ND 65MC35	R-62	18	ND 65H4D34		

Pompa oleodinamica

I giunti di accoppiamento sono utilizzati quali elementi di collegamento tra motore elettrico a flangia unificata e pompa oleodinamica per la trasmissione del moto. I giunti di questa gamma consentono un assemblaggio ottimale tra motori elettrici a flangia unificata fino a 315 kW.

SEMIGIUNTI serie **ND**

realizzati in alluminio con preforo minimo di fusione (elastici)

SEMIGIUNTI serie **NS**

realizzati in alluminio con mozzo chiuso (elastici)

I semigiunti vengono ricavati dal chiuso nei seguenti casi:

1. La lunghezza del semigiunto ND non è sufficiente a realizzare l'accoppiamento.
2. Il preforo di fusione è troppo grande rispetto al foro da realizzare per il calettaggio sulla pompa.
3. Il mozzo è troppo piccolo per poter realizzare la foratura per il calettaggio sulla pompa.

Dati indispensabili per la scelta del semigiunto

1. Potenza del motore (tab. motori vedi pag. 17).
2. Caratteristiche dimensionali della pompa oleodinamica.

MATERIALI

Semigiunti serie

- **NS/ND** Lega di alluminio per pressofusione e conchiglia

Inserito elastico per

- **ND** Mescola di acril nitrile butadiene durezza 75 Shore $\pm 5\%$ nera

Temp. di esercizio -15°C +100°C

COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI

Tutte le parti che vengono esposte all'ambiente marino devono essere protette con trattamenti superficiali oppure con vernici adeguate all'impiego e comunque da specificare in fase di ordinazione del materiale all'ufficio commerciale.

APPLICAZIONI SPECIALI

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.A. per un eventuale studio di fattibilità.

Hydraulic pump

The couplings are used to establish a connection between an electrical motor with standard flange and a pump. The bellhousings of this range allow to establish a perfect assembly between electrical motors with standard flange up to 315 kW and the majority of the hydraulic pumps available on the world market.

HALF COUPLINGS series **ND**

in aluminium, with precast minimal boring (elastic type)

HALF COUPLINGS series **NS**

in aluminium, blank (elastic type)

In the following cases the halfcouplings are machined from blank raw parts:

1. The length of the ND type halfcoupling is not sufficient to realize the required complete coupling
2. The diameter of the precast minimal boring is too big to allow correct fixation on the pump shaft
3. The diameter of the head is too small to allow the realization of the required pump side boring.

Necessary indications for the correct choice of a halfcoupling

1. Power of the motor (tab. motors see pag. 17).
2. Dimensional data of the hydraulic pump.

MATERIALS

Halfcouplings series

- **NS/ND** Aluminium alloy for die-and shell-casting

Rubber spider

- **ND** Acryl-Nitrile-BuNa 75 shore $\pm 5\%$ black

Working temperature -15°C +100°C

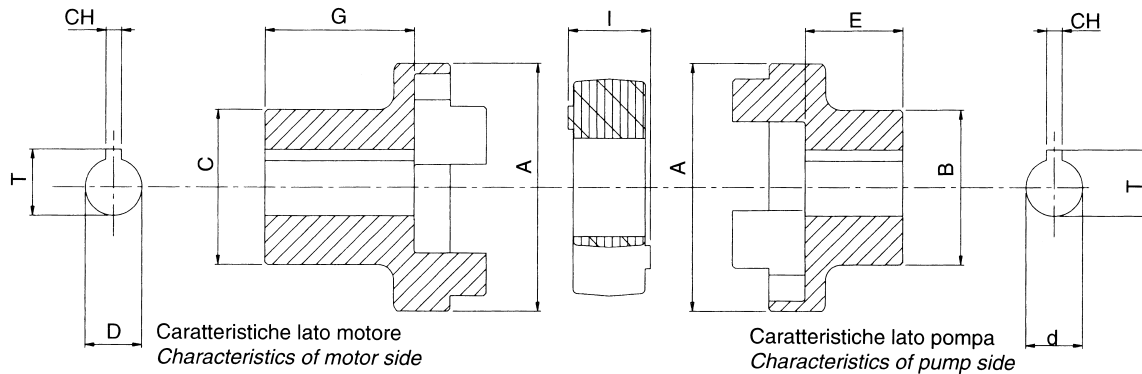
COMPATIBILITY WITH MARINE SURROUNDINGS

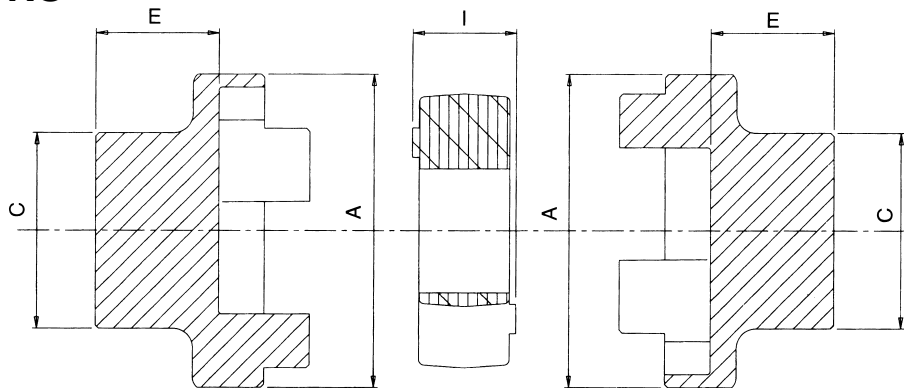
On request all our bellhousings can be supplied with specific coating or surface treatment that makes them suitable for use in marine surroundings.

SPECIAL APPLICATIONS

The present leaflet covers only standard applications. Our technical department is equipped to study on request special solutions for particular applications. Please contact our commercial department for further information.

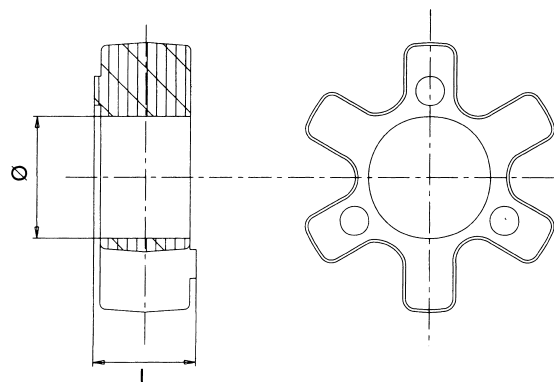
GIUNTI IN ALLUMINIO / ALUMINIUM COUPLINGS

 tipo / series **ND**

GIUNTI IN ALLUMINIO CHIUSI / BLANK ALUMINIUM COUPLINGS

 tipo / series **NS**

INSERTI ELASTICI / RUBBER SPIDERS

 tipo / series **R**

Taglia giunto Coupling size	Inserto elastico / Rubber spider			
	Tipo Type	Dimensioni (mm) / Dimensions (mm)		
		l	Ø	d albero max
48	R-42	16	19	14
65	R-62	18	29	22


DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Tipo Type	Coppia massima (Nm) Max. torque (Nm)	Potenza max a n° giri/min max. power at revs/min				Disallineamento max Max. misalignment		
		750	1000	1500	3000	Angolare Angular	Radiale (mm) Radial (mm)	
							Assiale (mm) Axial (mm)	
ND 48	6,86	0,54	0,72	1,1	2,1	2°	0,5	1
ND 65	38,2	3	4	6	12	2°	1	1,6

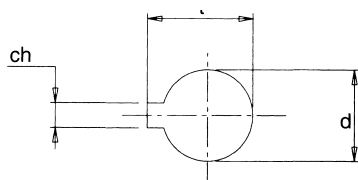
Coppie limite in [Nm] dei semigiunti e disallineamenti massimi.
Entrambe le versioni dei giunti hanno le capacità di:

- Sopportare disallineamenti angolari
- Sopportare disallineamenti radiali
- Sopportare disallineamenti assiali

Max. misalignment and torque in Nm supported by OMT halfcouplings.
Both versions of couplings can partially compensate angular, radial and axial misalignments.

TABELLA DI FORATURA PER PROFILI CILINDRICI CON CHIAVETTA E SCANALATI REFERENCES FOR BORING OF SPLINED AND CYLINDRIC PROFILES WITH KEY HOLE

01



Codice Part number	Lavorazione per albero condotto Machining of pump side			Secondo la normativa According to standard
	Dimensioni / Dimensions (mm)			
	d	ch	t	
01	10	3	11,4	
02	11	4	12,8	UNEL- MEC 63
03	12	3	13,8	
04	12	4	13,8	
05	13,45	3,17	14,9	
06	14	3	16,3	
07	14	5	16,3	UNEL- MEC 71
08	15	4	17,3	
09	15	5	17,3	
10	15,88	4	17,7	SAE
11	15,88	4,76	18,1	
12	16	4	17,5	
13	16	5	18,3	
14	17	5	19,3	
15	17,46	4,76	19,6	
16	18	5	20,3	
17	18	6	20,8	
18	19	3	20,8	
19	19	5	21,3	
20	19	6	21,8	UNEL- MEC 80
21	19,05	3,17	20,7	
22	19,05	4,76	21,3	SAE A
23	20	5	22,4	
24	20	6	22,8	ISO 80
25	22	5	24,8	
26	22	6	24,8	
27	22,22	4,76	24,8	SAE B
28	22,22	6,35	25	
29	24	6	26,5	
30	24	7	27,3	
31	24	8	27,3	UNEL- MEC 90
32	25	6	28	ISO 100
33	25	7	28,3	ISO 100
34	25	8	28,3	ISO 100
35	25,4	6,35	28,8	ISO 100
36	28	8	31,3	UNEL-MEC 100-112
37	30	8	33,3	
38	30	10	33,3	
39	31,75	6,35	35,1	SAE C
40	31,75	7,94	35,5	
41	31,75	8	35,5	
42	32	8	35,3	
43	32	10	35,3	ISO 125
44	33	10	36,3	
45	34,9	7,94	38,6	SAE
46	35	10	38,3	
47	38	10	41,3	UNEL- MEC 132
48	38,1	9,52	42,5	SAE
49	40	10	43,3	
50	40	12	43,3	ISO 160
51	42	12	45,3	UNEL- MEC 160
52	44,45	11,11	49,4	SAE
53	45	14	48,8	
54	48	14	51,8	UNEL- MEC 180
55	50	14	53,8	ISO 200
56	55	16	59,3	UNEL- MEC 200
57	60	18	64,4	UNEL- MEC 225
58	65	18	69,4	UNEL- MEC 250
59	70	20	74,9	
60	75	20	79,9	UNEL- MEC 280
61	80	22	85,4	UNEL- MEC 315S
62	12,7	3,18	13,8	
63	38,1	7,94	42	
64	9	4	11	
65	11	3	12,8	
66	9	3	11	
67	6	2	7	
68	7	2	8	

97, 98, 99 solo per giunti di tipo in alluminio e ghisa
97, 98, 99 only on cast-iron and aluminium couplings

LATO MOTORE

- alluminio

Vedi tabelle in corrispondenza della potenza motore

MOTOR SIDE

- aluminium

Choose from tables according to required power

TRASCINATORE

- per alluminio R-*** vedi tabella 11 pag. 15

INSERT/RING

- aluminium R-*** see table 11 pag. 15

LATO CONDOTTO, ALLUMINIO
ND, NS

sigla identificativa del tipo di semigiunto

65H grandezza nominale del semigiunto
 2 accorciamento "E" del semigiunto
 D senza foro grano (esclude la "C")
 C con foro grano (esclude la "D")
 24 codice di foratura da eseguire (vedi tab.18)

Esempio: **ND65H2D24 - ND65H2C24**

PUMP SIDE, ALUMINIUM
ND, NS

identifies type of halfcoupling

65H nominal size of halfcoupling
 2 shortening "E" of halfcoupling
 D without grub screw (excludes version "C")
 C with grub screw (excludes version "D")
 24 reference of required boring (see table 18)

Example: **ND65H2D24 - ND65H2C24**

ACCOPIAMENTI TRA MOTORI A SCOPPIO E POMPE OLEODINAMICHE AD INGRANAGGI

CONNECTIONS BETWEEN INTERNAL COMBUSTION ENGINES AND HYDRAULIC GEAR PUMPS

DATI:

Potenza del motore

Grandezza della pompa da scegliere sulle tabelle a seconda della flangiatura della pompa stessa e del tipo di albero

DATA:

Motor power Size of pump

to be chosen from the following table according to the flange type and the shaft of the pump.

Si possono trovare i codici della lanterna e dei semi-giunti necessari all'accoppiamento ideale e le relative dimensioni di ingombro.

In the following table you can find the part numbers as well as the dimensions of the bellhousings and couplings needed to realize the connection between pump and motor.

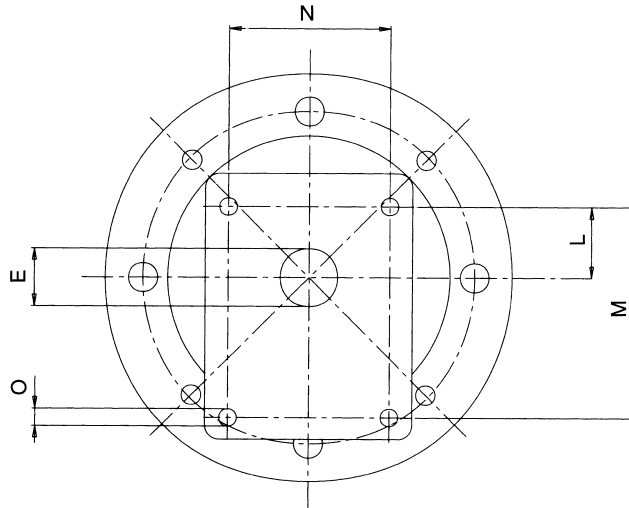


Tabella / Table 19 Rif. pompa / Pump code

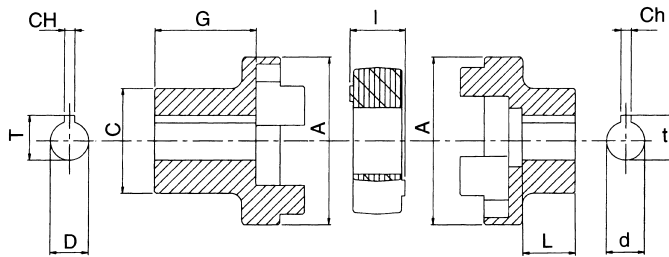
Taglia / Size	Pompa / Pump						
	Tipo flangia / Type of flange	Rif. pompa Pump code	Dimensioni / Dimensions (mm)				
			E	L	M	N	O
0,5	Standard	05M/05GT	22	25,5	66	-	M6
1	Standard	U 1 P	25,4	26,2	72	52	M6
1	Marzocchi	1C/1M	30	24,5	73	56	M6
2	Standard	2	36,5	32,5	96	71,5	M8
3	Turolla (Sauer) Dowty	T250	50,8	43	128	98,5	M8
3	Standard	3 U	50,8	42	128	98,5	M10
3	Marzocchi - HPI	M 3	50,8	43	128	98,5	M10
3	Turolla (Sauer)	T 3	50,8	45	137	98,5	M10
3,5	Marzocchi	35 M	60	48,2	148	127	M12
3,5	Standard	35 U	60,3	49,5	149,5	114,3	M10
4	Marzocchi - Turolla (Sauer)	4M/4T	63,5	65	196	142,8	M12
4	Standard	4 U	63,5	64,3	188	143	M12
GR. BOSCH	Bosch tipo ZBR	ZB	32	10,3	40	40	M8
GR. BOSCH	Bosch tipo ZFR - S	ZF	80	34,5	100	72	M8
GR. BOSCH	Bosch tipo ZGR - S	ZG	105	48	145	102	M10

Applicazioni speciali

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questi cataloghi contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.a. per un eventuale studio di fattibilità.

Special applications

For all applications not foreseen by this catalogue please contact our commercial department. We will be pleased to verify the possibility to realize a special connection.



Caratteristiche lato motore
Characteristics of motor side

Caratteristiche lato pompa
Characteristics of pump side

Rif. pompa Pump code	Dimensioni (mm) lato pompa / Dimensions (mm) pump side				
	Tipo / Type	d	Ch	t	L
05 M	cilindrico / cylindric	6	2	7	10
05 GT	cilindrico / cylindric	7	2	8	10
1 C	cilindrico / cylindric	12	3	13,3	13,5
U1P	con 1:8 / taper 1:8	9,7	2,4	10,5	15
1M	con 1:8 / taper 1:8	13,9	3	15,5	18,5
2 (CA)	con 1:8 / taper 1:8	17,2	3,2	18,5	23
2 (U)	con 1:8 / taper 1:8	17,2	4	18,5	23
3U	con 1:8 / taper 1:8	22,2	4	23,6	28
35 (U)	con 1:8 / taper 1:8	25,6	4,76	27,8	35
35 (M)	con 1:8 / taper 1:8	25,6	5	27,8	35
4 (U)	con 1:8 / taper 1:8	33,3	6,35	35,5	45
4 (M/T)	con 1:8 / taper 1:8	33,3	7	35,5	45
ZB	con 1:5 / taper 1:5	9,8	2	10,2	12
ZF	con 1:5 / taper 1:5	16,9	3	17,7	19
ZG	con 1:5 / taper 1:5	25,2	5	26,3	29



Via Lombardia, 14
24040 Calvenzano (BG) - Italy
Tel.: +39 0363 86.03.11 (8 linee)
Fax: +39 0363 33.56.20
Fax comm. dep.: +39 0363 33.56.36



www.omtgroup.it
omtgroup@omtgroup.it

   OMT Group